



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2019 r.

Znak sprawy: DTD-5.054.9.2019

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację Poseł Katarzyny Osos nr 31888 w sprawie przepisów ustawy Prawo o ruchu Drogowym przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z przepisem art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.) pojazdy wykorzystywane do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi powinny spełniać wymagania, o których mowa w art. 24 tej ustawy.

Zgodnie z przepisami art. 53 ust. 4a ww. ustawy praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, jest prowadzona wskazanym pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

Zgodnie z przepisem art. 24 ww. ustawy nauka jazdy jest prowadzona:

- 1) pojazdem:
 - a) odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy lub dla pozwolenia na kierowanie tramwajem,
 - b) oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”,
 - c) przystosowanym do nauki jazdy, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
 - d) posiadającym adnotację w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a-c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) pojazdem odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności spełniającym warunki, o których mowa w pkt 1 lit. a i b - w przypadku szkolenia osoby niepełnosprawnej.

Zgodnie z przepisem § 15 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2019 r. poz. 1206) egzaminator nie przeprowadza egzaminu państwowego, jeżeli pojazd, o którym mowa w art. 53 ust. 4a ustawy, nie spełnia wymagań określonych odpowiednio w art. 24 oraz art. 54 ustawy.

Biorąc pod uwagę powyższe, a w szczególności wskazanie przepisu art. 24 pkt 1 lit d ww. ustawy egzaminator jest zobowiązany do sprawdzenia adnotacji w dokumencie stwierdzającym dopuszczenie do ruchu drogowego, a więc w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Dodatkowo należy wskazać, że brak dowodu rejestracyjnego w samochodzie przyjmowanym na egzamin może świadczyć o jego zatrzymaniu przez Policję np. ze zły stan techniczny pojazdu mimo aktualnego badania technicznego. W ogólnodostępnej informacji o pojazdach nie ma danych na temat zatrzymania dowodu rejestracyjnego przez Policję, a tym bardziej na temat przyczyny jego zatrzymania. Dlatego też ze względów bezpieczeństwa zarówno egzaminatora przeprowadzającego egzamin jak i przede wszystkim osoby egzaminowanej przed

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

rozpoczęciem egzaminu dowód rejestracyjny pojazdu, a także jego polisa ubezpieczeniowa powinny być przedstawione egzaminatorowi do wglądu w oryginale. Należy wskazać, że Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego nie mają dostępu do Centralnej Ewidencji Pojazdów w zakresie niezbędnym do sprawdzenia wszystkich ważnych informacji dotyczących pojazdu odmiennie od służb kontrolnych takich jak Policja.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu