



Daf lf 220
+jg2 Konar



WORD Szczecin'2016

Parametry silników



parametr	DAF LF 220	STAR/MAN TGL.12.240
<i>oznaczenie silnika</i>	PX 7.164	D0836 LFL 40
<i>opis silnika</i>	wysokoprężny, 6-cyl, rzędowy, stojący, turbo, intercooler, 4 zawory/cyl.	
<i>Poj. skokowa [ccm]</i>	6 700	6 870
<i>Moc max. [kW/KM]</i>	164/223 przy 1800 - 2300 obr/min	177/240 przy 2400 obr/min
<i>Moment max. [Nm]</i>	850 przy 1100-1800 obr/ min	925 przy 1200 – 1800 obr/min
<i>V-obr. biegu jałowego [obr/min]</i>	700	600

Parametry samochodów c.d

parametr	DAF LF 220	STAR/MAN TGL.12.240
Rozmiar ogumienia	265/70 R19,5	265/70 R17,5
Skrzynia biegów	9 – biegowa (8/C/R)	
Schemat zmiany biegów		
Zawieszenie przód/tył	mech./pneumatyczne	Mech. / mech.
Wysokość podłogi kabiny/ ilość stopni	ok. 1113mm 2 stopnie	ok. 913 mm 1 stopień

Parametry techniczne zespołów pojazdów – porównanie z wymaganiami technicznymi

	Wymagania techniczne	Parametry rzeczywiste
samochód	DMC samochodu co najmniej 12 t	14 t (12t TGL)
	Długość samochodu co najmniej 8 m	8,2 m
	Szer. samochodu co najmniej 2,4 m	2,55 m
	Samochód powinien posiadać skrzynię ładunkową o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina	A = 2,55 m H = 3 m
	RMC samochodu co najmniej 10 t	10,1 t
zespół pojazdów	Prędkość co najmniej 80 km/h	85 km/h
	DMC zespołu pojazdów co najmniej 20t	22 t
	Szer. Zespołu pojazdów co najmniej 2,4 m	2,55 m
	RMC zespołu pojazdów co najmniej 15 t	15.1 t

Parametry przyczepy Konar jg2

masy	Masa własna	2 800 kg
	Dop. ładowność	5 200 kg
	DMC	8 000 kg
wymiary	Długość (min. 7,5 m)	7,5 m
	Rozstaw osi	1,1 m
	szerokość	2,55 m
	Wysokość	2,75 m
	Długość skrzyni ładunkowej	5,9 m

Czynności kontrolno obsługowe samochodu DAF If



Otwarcie pokrywy komory silnika wymaga uchwycenia we wskazanych miejscach i pociągnięcia pokrywy do siebie – brak zatrzasków i dźwigni w kabinie.

Sprawdzenie płynów eksploatacyjnych



Płyn do
spryskiwaczy

Płyn
chłodzący

Wlew oleju

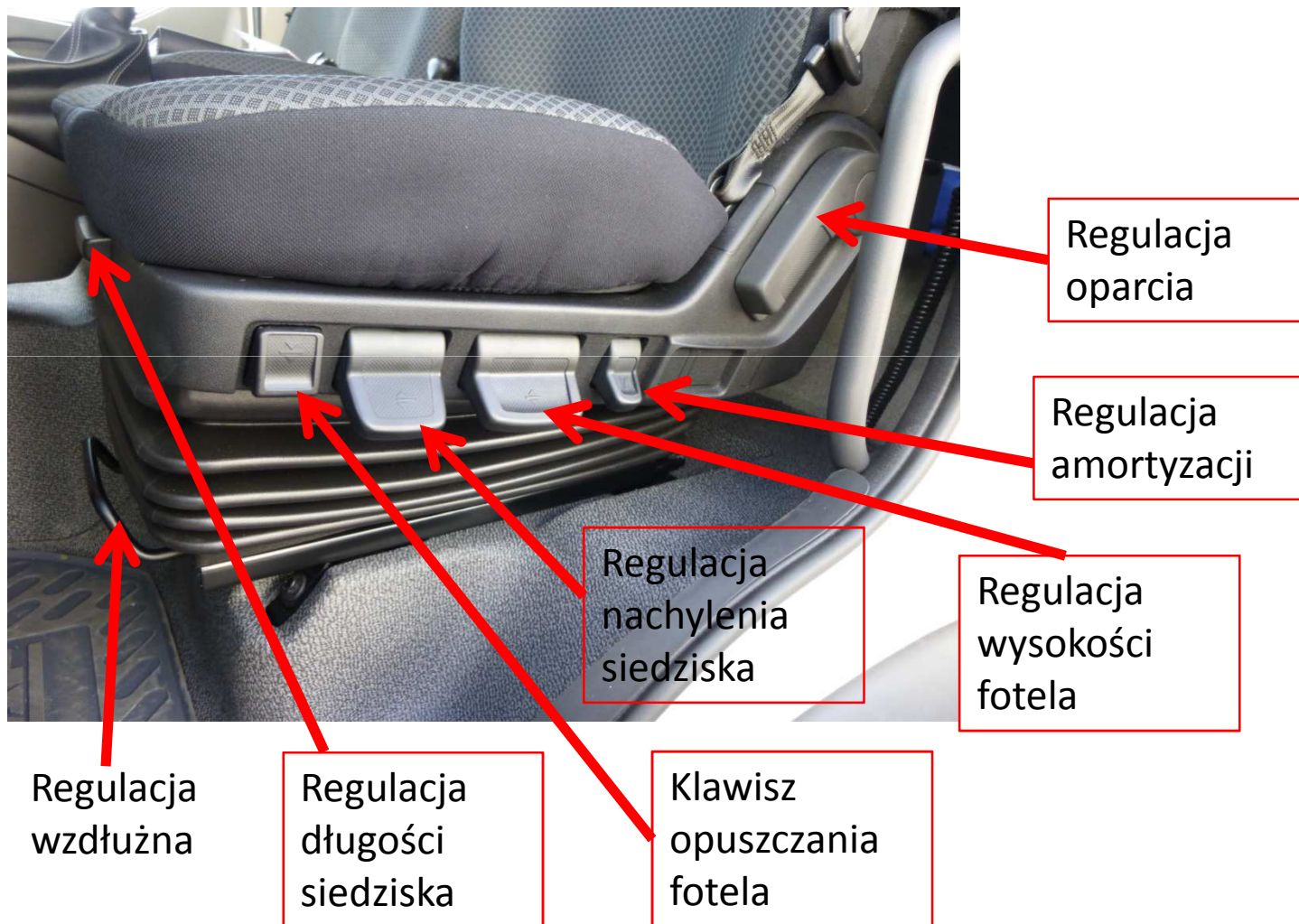
Płyn wspomagania
sprzęgła

Wskaźnik
poziomu oleju

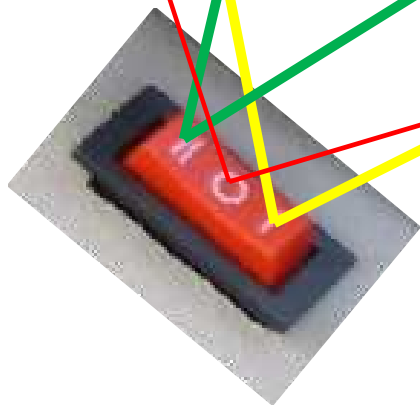
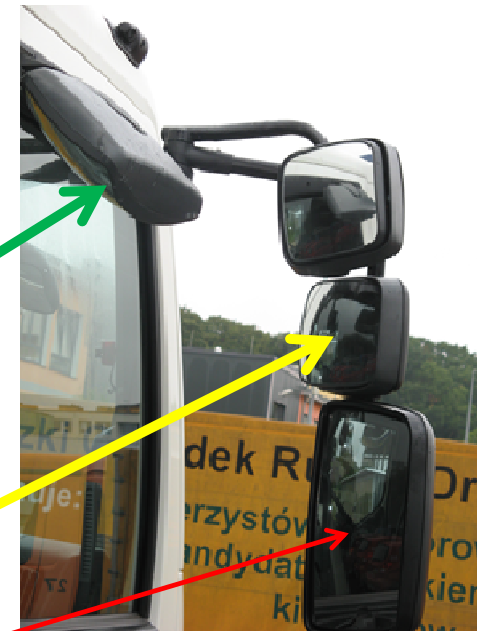
Sprawdzenie płynów eksploatacyjnych c.d.



Fotel kierowcy - regulacja



Sterowanie lusterek



0 – lusterka główne
I – lusterka szerokokątne
II – lusterka rampowe



Ogrzewanie
lusterek

Pokrętko
regulacji
L-P

Regulacja koła kierownicy

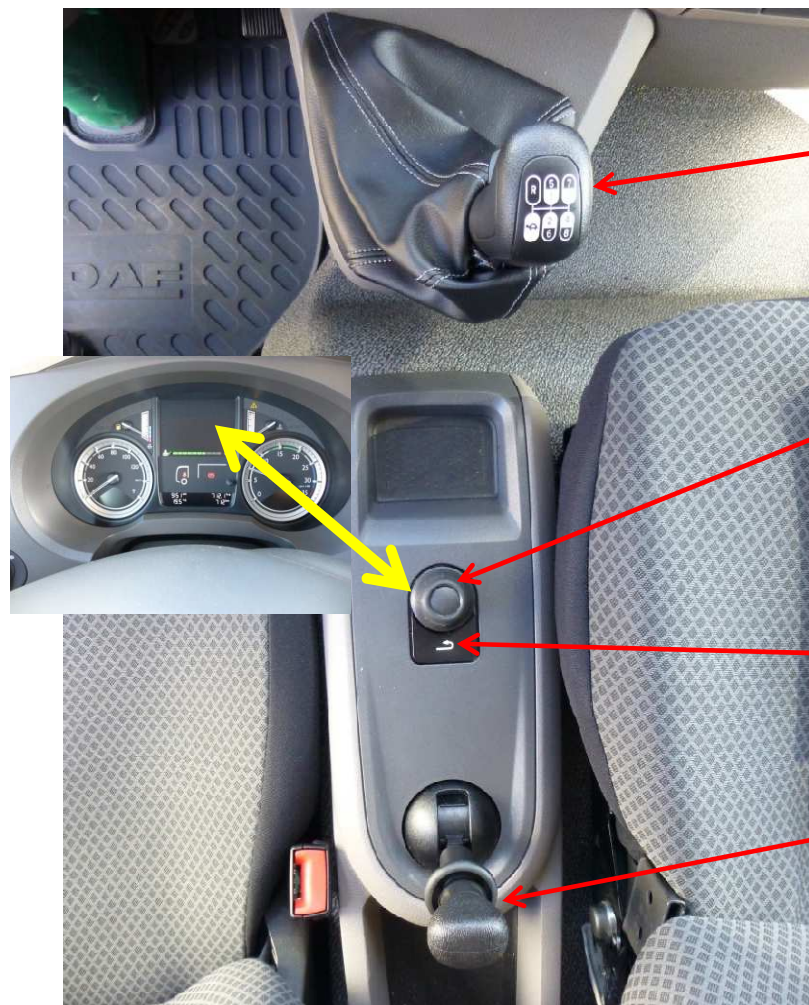


Regulacja w 2-óch
płaszczyznach po
wciśnięciu przycisku
na kolumnie kierownicy

Rozmieszczenie elementów sterowania pojazdem



Rozmieszczenie elementów sterowania pojazdem – tunel środkowy



Dźwignia zmiany biegów

Pokrętło wyświetlacza
wielofunkcyjnego / wybór menu

Przycisk obsługi menu wyświetlacza

Dźwignia hamulca postojowego

Rozmieszczenie przełączników – strona lewa



Włącznik zespolony świateł:

0 – światła do jazdy dziennej

Pozycyjne

Mijania

Przeciwmgłowe przednie/tylne

Włącznik światła roboczego

Włącznik świateł doświetlenia zakrętów

Włącznik przyciemnienia podświetlenia
wskaźników

Przełącznik zespolony strona lewa

Przycisk sygnału
dźwiękowego



Światła drogowe / impuls świetlny
(ciągnąć do siebie)

Panel sterujący strona prawa



Przełącznik zespolony strona prawa



- 1- praca przerywana
- 2 – praca ciągła powolna
- 3 – praca ciągła szybka
- 4- praca wycieraczek i spryskiwaczy

Przyciski na kierownicy strona prawa

Hamulec silnikowy:

- Załącza się automatycznie po uruchomieniu hamulca zasadniczego

Warunki zadziałania:

- Pedał sprzęgła i przyspieszenia zwolnione
- V obr. Powyżej 1000obr/min



Ogranicznik
prędkości

tempomat

Oświetlenie zewnętrzne reflektor przedni

obrysowe

przeciwmgłowe/
doświetlenie zakrętów

kierunkowskaz

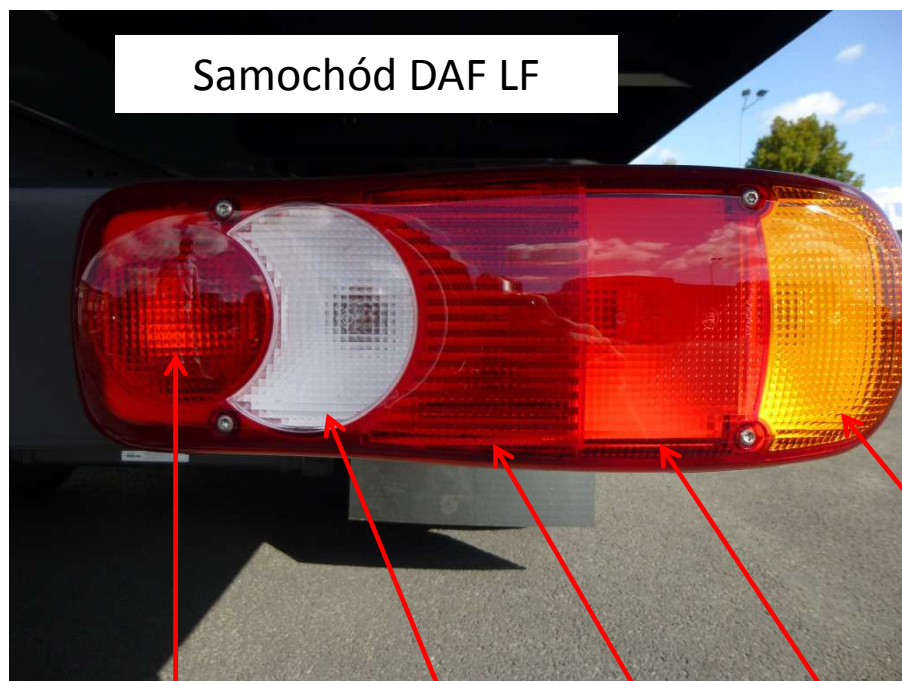
mijania

drogowe

do jazdy dziennej / pozycyjne



Oświetlenie zewnętrzne – lampa zespolona tylna



Samochód DAF LF



Przyczepa JG2

przeciwmgłowe

cofania

pozycyjne

stop

kierunkowskaz

Kontrola działania świateł zewnętrznych – po sprzęgnięciu



1. Drzwi pojazdu zamknięte
2. Zapłon wyłączony
3. Przytrzymać przycisk przez ok. 2 s.
4. Automatyczne włączanie się poszczególnych świateł „w pętli”
5. Wyłączenie funkcji po ponownym wciśnięciu przycisku.
6. Funkcja nie obejmuje świateł kierunkowskazów, które należy dodatkowo sprawdzić

Opis urządzeń sprzęgających



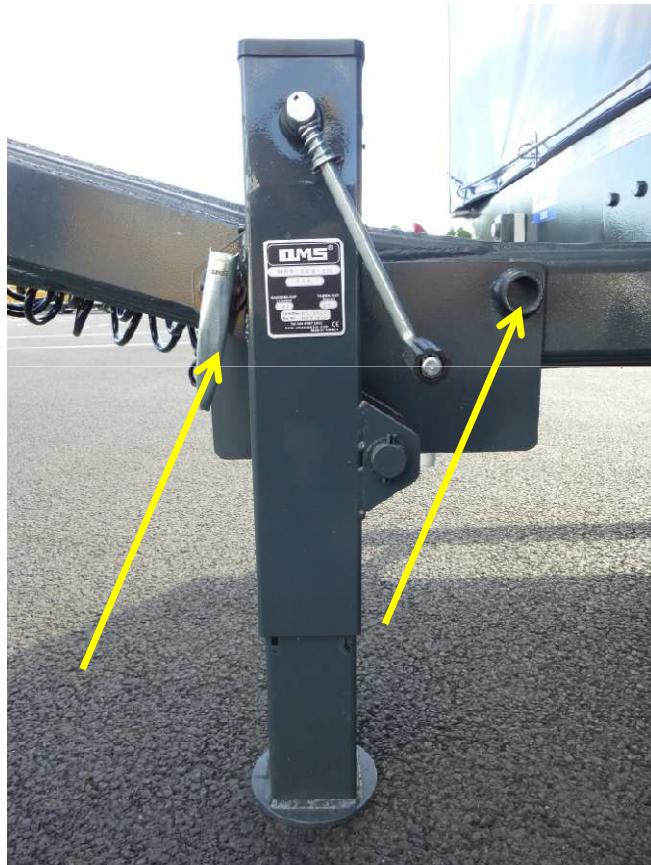
Opis urządzeń sprzęgających – rozmieszczenie przyłączy w samochodzie Daf



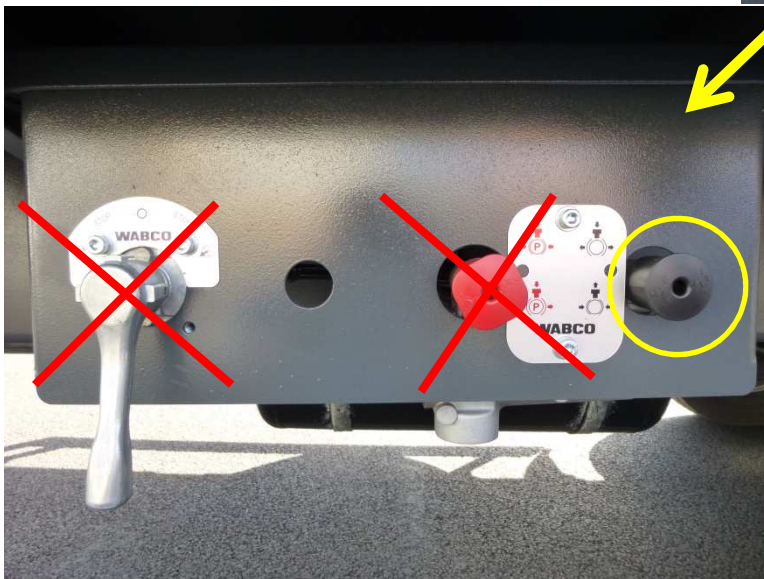
Opis urządzeń sprzęgających – rozmieszczenie przyłączy c.d.



Opis mechanizmów sprzęgających – przyczepa JG2



Tablica zaworów przyczepy konar JG2



Konar JG2



Sprzęganie – rady praktyczne

1. Wskaźnik sworznia sprzęgu sygnalizuje częściowe opadnięcie sworznia – zabezpieczenie nie działa



2. Rozsunąć kliny



3. Unieść nieco podporę nad ziemią



4. Wcisnąć czarny zawór odhamowujący koła przyczepy



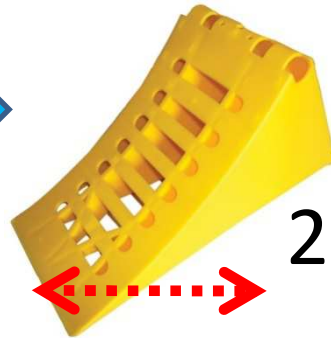
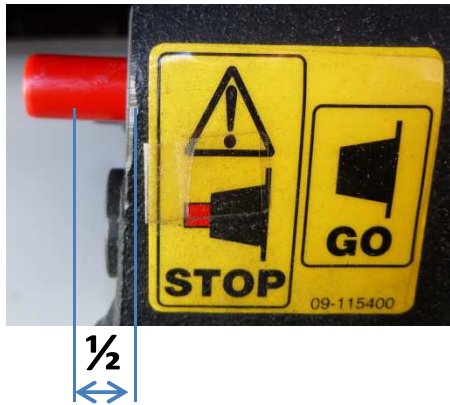
5. Wykonać próbę ruszenia zestawem do przodu / do tyłu



6. Jeżeli wskaźnik położenia sworznia schowa się – zabezpieczenie sprzęgu zadziałało – sprzęganie mechaniczne wykonane poprawnie

Sprzęganie – rady praktyczne

1



5



6